

# Courrier picard

Samedi 2 novembre 2013 1,30 € N° 22044

BEAUVAINS ET SA REGION

www.courrier-picard.fr



**Disparition**  
Gérard de Villiers,  
le père de SAS,  
est mort  
**PAGE 34**

## ÉCONOMIE



Vols à la demande  
depuis la Picardie  
**PAGE 3**

## VOLLEY-BALL

Le **BOUC** s'attend  
à souffrir face  
à Toulouse ce soir  
**PAGE 27**

## TÉLÉVISION

Sur France 3,  
à 20 h 45, Laurent  
Gerra chez Simenon  
**PAGE 42**

## GRAND JEU



Gagnez jusqu'à 100 000 euros de cadeaux

# Les Bretons prêts pour la jacquerie de Quimper

**SOCIAL** La manifestation prévue à Quimper aujourd'hui  
semble déjà échapper à tout contrôle. On craint le pire. **PAGE 33**

## Les « Voisins vigilants » de l'Oise



Malgré des résultats mitigés, trente-trois communes de l'Oise ont adopté le dispositif qui fait appel au civisme des habitants.

**PAGE 7**



P 20390 - 11 02 1\_306



Nous imaginons  
vos solutions !



Portail pivotant grillagé



Clôtures en  
treillis soudé

**NOUVEAU  
PRÉSENT  
DANS L'LAISNE !**



**DEVIS GRATUITS**

2, rue Kleber-Biboud, ZAC du Gros Grelot - 60150 THOURLOTTE  
Tél. 03 44 85 22 13 - Fax : 03 44 85 11 27 [clotures.qpc@wanadoo.fr](mailto:clotures.qpc@wanadoo.fr)

BUNE100.

## ÉCONOMIE

## Des vols à la carte pour les pros

Philippe Julienne veut proposer des vols aux entreprises du nord de Paris. Pour l'aéroport de Beauvais, cela représenterait entre 300 et 500 mouvements par an.

## LES FAITS

- **Le projet Arpège** proposera aux sociétés des vols sur mesure pour ses salariés
- **Les cibles commerciales** sont les entreprises concernées par de fréquents besoins de déplacements en Europe
- **L'activité représenterait** entre 300 et 500 mouvements par an à Beauvais
- **Elle pourrait démarrer** au 1<sup>er</sup> janvier 2014
- **Trois entreprises** auraient déjà rejoint le projet

**D**ans le bureau de Philippe Julienne, une batterie de dossiers occupe les étagères. Piaggio P180, Vulcanair P 68, Casa 235. « Ce sont les appareils dont s'occupe mon entreprise, Airflex-Ingénierie. C'est un bureau d'étude qui fait l'adaptabilité des pièces composant un avion et permet de prouver qu'il est capable de voler. » Tenez, le Piaggio P180 par exemple. C'est un drôle d'avion, capable d'embarquer huit passagers. Il a des hélices dirigées vers l'arrière qui poussent l'appareil. Et devant, un museau à moustache rappelant le nez des formules 1. Cet avion, Philippe Julienne aime-rait bien le voir se poser à Beauvais. Mais avec sa propre compagnie aérienne : le projet Arpège. Le siège social serait basé dans la capitale isarienne.

Son cœur de cible : tout professionnel avec des problématiques de déplacements. Consultants, avocats ou industriels. Le vivier de Philippe Julienne est une zone située au nord de Paris, entre Rouen et Compiègne. « Prenez quatre ou cinq cadres d'une entreprise ayant



Ancien lieutenant-colonel de l'armée de l'air, Philippe Julienne veut proposer des vols à la carte aux entreprises du secteur.

« Trois entreprises sont partantes et je suis en discussion avec cinq autres »

Philippe Julienne, directeur

besoin de faire régulièrement des tournées entre Paris, Toulouse et Lyon. Aujourd'hui, c'est tout à fait possible : il faut prendre le train ou l'avion, s'adapter aux horaires, dormir deux ou trois nuits à l'hôtel, manger au restaurant... Bref, passer plusieurs jours loin de son lieu de travail. Quand on sait que certains sala-

riés rapportent 5 000 € par jour, le coût global pour l'entreprise est vite très important. »

## Vols à la carte

Pour faire simple, Arpège propose un service de petits jets privés à la carte. Les entreprises ne seraient pas clientes de la société mais copropriétaires de la flotte dans le cadre d'un groupement d'intérêt économique (GIE). Celles possédant déjà un appareil et situé ailleurs en France pourraient rejoindre le GIE afin de créer une sorte de plateforme de « co-avionnage ».

Ancien lieutenant-colonel de l'armée de l'air, Philippe amène l'ingénierie et les pilotes. Question

coût, pas de facturation à l'heure de vol mais un forfait mensuel. « À partir de 11 000 € par mois. Il s'agit d'un produit diamétralement opposé au low cost. »

Philippe Julienne affirme que trois entreprises marchent déjà avec lui. « Je suis en discussion avec cinq autres. L'activité peut démarrer dès le 1<sup>er</sup> janvier 2014. Pour l'aéroport de Beauvais, cela représenterait entre 300 et 500 mouvements par an. »

Ce dernier point ne pose pas de problème particulier pour l'équipement isarien. « Le plan d'exposition au bruit nous permet 32 000 mouvements par an, indique Emmanuel Combat, le directeur de l'aéroport.

## Des offres aériennes en Picardie

S'il est le plus connu de la région l'aéroport de Beauvais n'est pas le seul lieu à proposer des vols. A Albert, dans l'est du département de la Somme la compagnie Sky Taxi programme des vols vers Toulouse 4 fois par semaine ainsi que vers Nice Angers et Dole. D'autres compagnies proposent également des vols vers les pays de l'est. Cette implantation est liée à la présence d'Aerolia sur le site de Méaulite, commune voisine d'Albert. Le petit aéroport de Glisy, non loin d'Amiens, peut aussi accueillir des petits jets qui peuvent ensuite voler vers toute l'Europe. Il est régulièrement utilisé par les chanteurs et les hommes politiques qui se rendent dans la capitale picarde.

Aujourd'hui, nous sommes à 26 000. De ce point de vue-là, il n'y a pas de frein. » Sur le fond, le directeur ne voit aucune opposition à l'implantation de la nouvelle compagnie. « Cela peut tout à fait répondre à un besoin du tissu économique du territoire, si Monsieur Julienne trouve les entreprises capables de payer. L'aéroport cherche à attirer des compagnies. C'est une de plus, ça augmente notre offre. »

Les deux parties sont en cours de discussion depuis plusieurs mois. Emmanuel Combat est cependant moins optimiste sur la date du 1<sup>er</sup> janvier. « Ça me semble un peu court car nous devons régler encore quelques aspects techniques. Mais rien n'est impossible. »

PIERRE SALUERNI

► Plus d'informations sur le site : [www.airflex-ingenierie.fr](http://www.airflex-ingenierie.fr).

## LES COMPAGNIES IMPLANTÉES À BEAUVAIS

► Ryanair, la société irlandaise propose des vols vers toute l'Europe et le nord de l'Afrique.

► Wizzair cible les pays de l'Est. Ses destinations sont, entre autres, Bucarest, Sofia ou Varsovie.

► Dernière arrivée, Jetairfly avec deux lignes pour le Maroc. Elle est une filiale du géant du tourisme TUI.

► Les trois autres compagnies sont Air Moldova (la compagnie nationale moldave), Eurojet et Blue Air.

## LE CHIFFRE

**26 000** mouvements chaque année.

C'est actuellement le rythme de l'aéroport de Beauvais. Le plan d'exposition au bruit en autorise 32 000.

## LA PHRASE

« Cela peut tout à fait répondre à un besoin du tissu économique du territoire. L'aéroport cherche à attirer des compagnies. C'est une de plus donc ça augmente notre offre »

Emmanuel Combat, directeur de l'aéroport de Beauvais