

Philippe Julienne crée une compagnie aérienne d'affaires à Beauvais

BEAUVAIS.

Des avions, Philippe Julienne en a piloté tout au long des missions qu'il a effectuées aux quatre coins du monde avec l'armée, pendant 26 ans. En 2011, cet habitant de Bailleval quitte l'armée avec le grade de lieutenant-colonel. C'est tout naturellement, qu'en août 2012, il s'est tourné vers l'aviation pour réussir sa reconversion de chef d'entreprise.

Il a déjà ouvert un bureau d'études, Airflex Ingénierie, spécialisé dans la certification pour la gestion de la navigabilité. L'activité consiste à assurer la traçabilité ou la reconstruction documentaire. « Un avion comme le CASA 235 ou les Dassault Falcon doivent obéir à treize procédures pour avoir l'autorisation de voler », précise-t-il en exemple.

L'année prochaine, il espère développer son activité en créant une association, pour l'instant surnommée « Projet Arpège », proposant la première compagnie aérienne de l'Oise au service des entreprises. Pour cela, il compte sur les propriétaires privés d'appareils.

La compagnie assurera ainsi le transport de salariés de PME ayant des rendez-vous en province sans subir d'escales à Paris ou de coûts supplémentaires comme les frais de déplacement ou d'hébergement et ainsi limiter l'absence improductive des salariés.

« L'idée est de répondre à des problématiques de déplacement, par la mise à disposition d'une flotte d'avion disséminée sur le territoire français », explique Philippe Julienne.



Philippe Julienne, créateur d'Airflex-Ingénierie pilotera les avions de cette nouvelle compagnie coopérative.

L'action va s'effectuer par la mise en relation de propriétaires d'avions, dans le cadre d'une gestion optimisée des ressources de transport, avec des entreprises ou des professionnels ayant des problématiques de déplacements complexes et chronophages.

« Nous associons alors les demandes de transport aux offres de disponibilité gérées par Airflex », poursuit Philippe Julienne. Une mise en relation qui permet d'apporter des solutions de transport adaptées, souples, confortables et optimisées, sur des avions d'affaires ayant moins de quinze ans. »

« L'adhésion à notre programme permet à des personnes, physiques ou morales de disposer de moyens aériens comme usagers propriétaires, non pas d'un seul avion, mais de toute une flotte. Les appareils seront répartis à terme sur tout le territoire français, afin de

rationaliser les coûts d'exploitation et de gestion. Les usagers propriétaires paient une adhésion initiale (à partir de 400 000 euros), récupérable en sortie de programme, et qui permet à mon équipe de s'occuper de la gestion, de la mise en conformité et du pilotage des appareils. Nous pouvons intervenir sur des avions de type Beech, Falcon et Casa 235. »

Les déplacements pour les propriétaires et les usagers sont forfaitisés de manière mensuelle (à partir de 11 000 euros). Ils sont calculés en fonction du nombre de déplacements prévus par an.

Les avions seront gérés selon les normes européennes actuelles. Airflex Ingénierie est ainsi en train de finaliser la phase de certification auprès de l'aviation civile, l'OSAC.

Si Philippe Julienne a choisi l'Oise, c'est à la fois pour des raisons de cœur (il a été muté à Creil en 1993 et habite Bailleval depuis 1997), et pour des raisons économiques. Il est en effet installé sur la pépinière de Beauvais, à moins de deux kilomètres de l'aéroport. « L'Oise, affirme-t-il, est un endroit stratégique pour l'aéronautique et le transport aérien, particulièrement en ces temps de crise financière. De même, pour le passager, Beauvais-Tillé est l'emblème du transport aérien low-cost. » Les premiers avions de cette compagnie aérienne d'affaires devraient décoller dès 2014.

« Pour l'instant, nous visons les marchés intérieur et européen, mais nous devrions très vite proposer des destinations en Afrique », assure Philippe Julienne.